**20.10.21 Учебная группа 4ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна
МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте
Тема 1.6 Особенности ТЭД при доставке грузов различными видами транспорта

Практическое задание №4

**Тема занятия**: Документальное оформление доставки грузов.

Цели занятия:

* образовательная – получение практических навыков и умений при заполнении путевого листа и товарно-транспортной накладной;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности, в частности к сфере организации транспортно-экспедиционной деятельности;
* развивающая – развитие логического мышления, внимательности, умения выбирать необходимые данные и рассчитывать ТЭП для заполнения путевого листа и товарно-транспортной накладной.

Задачи занятия: научиться заполнять путевой лист и товарно-транспортную накладную.

Мотивация: полученные на занятии умения необходимы для дальнейшего изучения междисциплинарного курса и найдут практическое применение в будущей профессиональной деятельности.

**Задание:**

1.Усвоить методику заполнения путевого листа и товарно-транспортной накладной.

2.Заполнить путевой лист и товарно-транспортную накладную.

Порядок выполнения задания представлен в инструкционной карточке к практическому занятию №4

Фотографию или сканированную копию заполненного договора-заявки на транспортное экспедирование грузов и ответов на контрольные вопросы в тетради прислать на электронный адрес: pva30011955@mail.ru в срок до 16.00 20.10.2021

Рассмотрено и утверждено на заседании цикловой комиссии «Организация перевозок и управление на автотранспорте»

Протокол № 1 от 31.08.2021

Председатель цикловой комиссии

 Жеребцов С.В.

ИНСТРУКЦИОННАЯ КАРТОЧКА
К ПРАКТИЧЕСКОМУ ЗАНЯТИЮ №4

Тема: Документальное оформление доставки грузов

Цель: Получение практических навыков и. умений при заполнении путевого листа и товарно-транспортной накладной.

Оборудование: тетрадь для практических работ, инструкционная карточка, калькулятор.

Задание:

1. Усвоить методику заполнения путевого листа и товарно-транспортной накладной.
2. Заполнить путевой лист и товарно-транспортную накладную. Методические указания:
3. Внимательно прочитать задание практического занятия.
4. Записать тему практического занятия, цель номер варианта. Вариант контрольного задания выдается преподавателем.
5. Выполнить задание №1.
6. Выполнить контрольное задание по варианту (задание №2).

После выполнения практической работы студент должен знать: порядок заполнения путевого листа и товарно-транспортной накладной.

Уметь: заполнять путевой лист и товарно-транспортную накладную.

Инструкционную карточку составила

преподаватель ГПОУ «ГАТТ»

ГОУВПО «ДонНТУ» С.И. Павлова

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ №4

Тема: Документальное оформление доставки грузов

Цель: Получение практических навыков и умений при заполнении путевого листа и товарно-транспортной накладной.

Теоретические сведения

1.Производительность автомобиля:

$$Q=\frac{q\_{Н}\*γ\*β\_{Е}\*V\_{Т}}{l\_{Е.Г}+t\_{П-Р}\*β\_{Е}\*V\_{Т}}$$

2.Время простоя под погрузкой - выгрузкой (согласно Прейскуранту №13- 01-02):

- для бортовых автомобилей: $t\_{П-Р}^{Б}=\left[12+2\*\left(q\_{Н}\*γ-1\right)\right]\*2;$

- для автомобилей самосвалов: $t\_{П-Р}^{С}=\left(q\_{Н}\*γ\*T\_{НОРМ}\right)\*2;$

 $Т\_{НОРМ}=1 мин.$

3.Удельный вес расходов топлива (л) для бортовых автомобилей:

$Р\_{п}=\frac{Н\_{0}}{100\*q\_{н}\*γ\*β}+\frac{Н\_{д}}{100}$(л/ткм),

где Но, Нд – основная и дополнительная норма расхода топлива, в л на 100 км. Удельный вес расходов топлива (л) для автомобилей-самосвалов:

$$Р\_{п}=\frac{Н\_{0}}{100\*q\_{н}\*γ\*β}+Z\_{Е}\*Н\_{Д} (л/ткм)$$

 4.Общий пробег автомобиля:

$$L\_{ОБЩ}=L\_{0}+L\_{ГР}+L\_{Х}(км)$$

$$L\_{0}=l\_{0}+l\_{0} (км)$$

$$L\_{ГР}=l\_{Е.Г}\*Z\_{Е} (км)$$

$$L\_{Х}=l\_{Х}\*Z\_{Е}(км)$$

5.Грузооборот автомобиля: $W=Q\*l\_{Е.Г}(ткм)$

6.Время ездки: $t\_{Е}=\frac{l\_{Е.Г}}{β\*V\_{Т}}+t\_{П-Р}(ч)$

7.Время в наряде: $Т\_{Н}=Т\_{З}-Т\_{В}-Т\_{ПЕР.}(ч)$

8.Нормативные затраты топлива: $З\_{НОРМ}=\frac{L\_{ОБЩ}\*Н\_{0}}{100\*q\_{Н}\*γ\*β}+\frac{W\*Н\_{Д}}{100}(л)$

9.Фактические затраты топлива: $З\_{Ф}=О\_{В}+З\_{НОРМ}-О\_{З}\left(л\right)$

ЗАДАНИЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ НА ПРАКТИЧЕСКОМ ЗАНЯТИИ Задание 1

В автотранспортное предприятие согласно договора №125 от 20.01.2016г. была подана заявка на перевозку груза.

Груз – строительные материалы (I класс груза $γ$ = 1,0).

Время выезда автомобиля – ТВ = 700 часов, время заезда автомобиля – ТЗ=1600 часов, время перерыва – Тпер = 1 час.

Техническая скорость на маршруте VT = 25 км / ч,

нулевой пробег

l0 = 5км. $(l\_{0}=l\_{0}+l\_{Е.Г})$

Среднее расстояние перевозок груза – $l\_{Е.Г}$ = 30 км; количество ездок – ZЕ = 3 ездки;

плановый объем перевозок QПЛ = 24 т; коэффициент использования пробега $β$ = 0,5.

Остаток горючего при выезде автомобиля из автотранспортного предприятия составил ОВ = 5 л; остаток горючего при возвращении – ОЗ = 5 л.

Работа в будние дни.

Автотранспортное предприятие имеет следующий подвижной состав:

1.Бортовые:

ГАЗ - 3307 (грузоподъемность qН = 4 т);

ЗИЛ - 4331 (грузоподъемность qН = 6 т);

КамАЗ - 5320 (грузоподъемность qН = 8 т);

КрАЗ - 250 (грузоподъемность qН = 15 т);

2.Автомобили самосвалы:

ЗИЛ-ММЗ - 4508 (грузоподъемность qН = 5,5 т);

МАЗ - 5551 (грузоподъемность qН = 8 т);

ЗИЛ - 4514 (грузоподъемность qН = 10 т);

КамАЗ - 5512 (грузоподъемность qH = 13 т);

КрАЗ - 65010 (грузоподъемность qН = 13,5 т).

Необходимо, согласно заявки, принять автомобиль, рассчитать показатели и заполнить все разделы путевого листа грузового автомобиля и лицевую сторону товарно-транспортной накладной.

Время простоя под погрузкой и разгрузкой принять согласно Прейскуранта №13-01-02.

**Контрольное задание**

**Задание 2**

В автотранспортном предприятии по договору №142 от 28.01.2016 г. была подана заявка на перевозку груза, (данные выбираем таблица 1, согласно варианта)

Время выезда автомобиля – ТВ= 8°° часов, время заезда автомобиля – ТЗ = 1700 часов, время перерыва – ТПЕР = 1 час.

Техническая скорость на маршруте VТ = 26км / ч,

нулевой пробег l0 = 8км $(l\_{0}=l\_{0}+l\_{ЕГ})$

Среднее расстояние перевозок груза – $l\_{ЕГ}$км (согласно варианта),

количество поездок – ZE (согласно варианта;

плановый объем перевозок – QПЛ (согласно варианта),

коэффициент использования пробега $β$ = 0,5

Остаток горючего при выезде автомобиля из автотранспортного предприятия составил Ов = 4 л, остаток горючего при возвращении – ОЗ = 4 л.

Работа в будние дни.

Автотранспортное предприятие имеет следующий подвижной состав:

1.Бортовые:

ГАЗ - 3307 (грузоподъемность qН = 4 т);

ЗИЛ - 433 I (грузоподъемность qН = 6 т);

КамАЗ - 5320 (грузоподъемность qН = 8 т);

КамАЗ - 53212 (грузоподъемность qН = 10 т);

КрАЗ - 257 (грузоподъемность qН = 12 т);

КрАЗ - 250 (грузоподъемность qН = 15 т).

2.Автомобили самосвалы:

ЗИЛ-ММЗ-+4508 (грузоподъемность qН = 5,5 т);

МАЗ - 5551 (грузоподъемность qН = 8 т);

ЗИЛ - 4514 (грузоподъемность q,Н = 10 т);

КрАЗ - 256Б (грузоподъемность qН = 12 т);

КамАЗ - 5512 (грузоподъемность qН = 13 г);

КрАЗ - 65010 (грузоподъемность qН = 13,5 т).

Необходимо, согласно заявке, принять автомобиль, рассчитать показатели и заполнить все разделы путевого листа грузового автомобиля и лицевую сторону товарно-транспортной накладной.

Время простоя под погрузкой и разгрузкой принять согласно Прейскуранта № 13-01-02.

Таблица 1 – Исходные данные для расчета

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вариант | Откуда взять груз | Куда доставить груз | Наименованиегруза | ZЕ | lЕГкм | QПЛт |
| 1 | Концерн «Стирол» | Фермерское хоз-во | мин.удобрения | 2 | 50 | 30 |
| 2 | Машзавод | Шахта Гагарина | оборудование | 4 | 25 | 32 |
| 3 | Завод ЗБВ | СУ-25 | плиты | 4 | 20 | 36 |
| 4 | Карьер | Завод ЗБВ | песок | 8 | 10 | 80 |
| 5 | ГРРЗ | Шахта Изотова | оборудование | 4 | 25 | 34' |
| 6 | Шахта Изотова | Котельная - 1 | уголь | 8 | 15 | 80 |
| 7 | Склад №7 | Квартал 1088 | кирпич | 5 | 30 | 30 |
| 8 | Карьер ' | Кирпичный завод | песок | 4 | 10 | 54 |
| 9 | Склад №1 | Квартал 1083 | кирпич | 6 | 25 | 36 |
| 10 | Карьер | Кирпичный завод | глина | 4 | 12 | 52 |
| 11 | Концерн «Стирол» | Фермерское хоз-во | мин.удобрения | 2 | 40 | 16 |
| 12 | Машзавод | Шахта Гаевого | оборудование | 2 | 30 | 8 |
| 13 | База №4 | Магазин 33 | сахар | 2 | 18 | 8 |
| 14 | Машзавод | Шахта Румянцева | оборудование | 3 | 32 | 18 |
| 15 | Склад №10 | Квартал 1013 | промтовары | 2 | 28 | 16 |
| 16 | Склад №14 | Квартал 1025 | стройматериалы | 3 | 30 | 24 |
| 17 | Склад №12 | Шахта Гагарина | кирпич | 2 | 31 | 30 |
| 18 | Склад №17 | Квартал 1045 | стройматериалы | 3 | 32 | 20 |
| 19 | Склад №11 | Шахта Изотова | песок | 4 | 18 | 42 |
| 20 | Шахта Изотова | Склад №7 | уголь | 4 | 17 | 42 |
| 21 | Карьер | Склад №9 | песок | 10 | 10 | 65 |
| 22 | Шахта Гагарина | Склад №8 | уголь | 8 | 12 | 40 |
| 23 | Карьер | Склад №11 | глина | 10 | 15 | 80 |
| 24 | Завод Кирова | Квартал 1717 | плиты | 2 | 50 | 135 |
| 25 | Шахта Румянцева | Склад №5 | уголь | 5 | 15 | 85 |

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ

1. Назовите типовые формы единой первичной транспортной документации?
2. Какие данные заносят в путевой лист перед выездом автомобиля на линию?
3. Какие сведения заносят в путевой лист на линии?
4. Какие данные заносит диспетчер в путевой лист, по возвращении автомобиля в автотранспортное предприятие?
5. Чьи подписи должны быть проставлены в нижней части путевого листа?
6. Из каких разделов состоит товарно-транспортная накладная? Какие сведения включают эти разделы?
7. Что указывает ответственное лицо на лицевой стороне товарно­транспортной накладной?
8. Что представляет собой товарно-транспортная накладная и сколько экземпляров ТТН выписывается?

ЛИТЕРАТУРА

1. Транспортно-экспедиционное обслуживание: учебное пособие для студентов высших учебных заведений / С.Э. Сханова, О.В.Попова, А.Э. Горев. – М: Издательский центр «Академия», 2005. – 432 с.
2. Юхименко В.Ф., Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте: учебное пособие. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2008,– 176 с.
3. Городецкий А. А., Организация транспортно-экспедиционного обслуживания грузопотоков: логистический подход /А. А. Городецкий. – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2007.
4. Кокин А. С., Международная транспортная экспедиция /А. С.Кокин, Г. А. Левиков. – М.: Дело, 2005.

Приложение 1к Инструкции по оформлению

 транспортных документов (п. 1)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Место для штампапредприятия | **ПутевОЙ ЛИСТ №**  *\_\_***грузовОГО АВТОМОБиЛЯ"** *\_\_* **"** *\_\_\_\_\_\_\_\_*  **20\_** \_ **р.** |  |   |
|  |  |  | РАБОТА ВОДИТЕЛЯ И АВТОМОБИЛЯ |
| Режим работы КодКолонна Бригада \_\_\_\_ |  |  | операция | время по графику | пул.пробег,км | показ спидометра | время фактическое,число, мес., час, мин. |
|  | час | мин. |
|  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Автомобиль Гар. №*марка гос. № тип*  |  |  | выездиз гаража |  |  |  |  |  |
| Водитель Таб. №*фамилия,имя,отчество № служ. уд.. клаcc*  |  |  | возвращениев гараж |  |  |  |  |  |
| Прицеп 1 Гар. №*марка гос. №* |  |  | ДВИЖЕНИЕ ГОРЮЧЕГО, ЛИТРОВ |
| Прицеп 2 Гар. №*марка гос. №* |  |  | маркигорючего | кодмарки | выдано | остаток при | время раб., час |
| выезде | возвращении | спецоборуд. | двигателя |
| Сопровождающие лица      |  |  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | подписи | заправщика | механика | механика | диспетчера |
|  |  |  |  |  |
| ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ |
| в чье распоряжение(наименование и адрес заказчика) | время | количество часов | адрес погрузки | адрес разгрузки | наименованиегруза | количество ездокс грузом | расстояние,км | перевозит,тонн |
| прибытия | выбытия |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | итого |  |  |  |
| Удостоверение водителя, проверил, задание выдал, выдать горючее литровПодпись диспетчера Водитель по состоянию здоровья к управлению допущен подпись штамп |  | Выезд разрешен, подпись механика Автомобиль принял, подпись водителя  |  | Особые отметки      |
| При возвращении автомобиля | исправный |  |
| неисправный |
| Сдал водитель Принял механик |

Продолжение приложения 1 Оборотная сторона типовой формы №1

|  |
| --- |
| ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ |
| №№ездок | номера приложенных товаротранспортных накладных и талонов заказчика | отработано,час, мин. | перевезено,тонн | выполнено,ткм | Подпись и печатьгрузоотправителя | маршрут движения (заполняется заказчиком) |
| откуда | куда |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | количество ТТН:  |  |  шт.прописью | Сдал водитель | Принял диспетчер |
|  |  |  |  |  |  |
| ТАКСИРОВКА     |
| РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЯ И ПРИЦЕПОВ |
| затраты горючего (литров) | время в наряде, час, мин. | количество ездокс грузом | пробег, км | перевезено,тонн | выполнено,ткм | зарплата |
| всего | в т. ч. автомобиля | общий | в т. ч. с грузом | код | сумма |
| по норме | факт | автомобиля | прицепа | в движении | в простое | всего | в т. ч. в прицепах | всего | в т. ч. в прицепах |
| на линии | по тех.неиспр. | автомобиля | прицепа | автомобиля | прицепа |
| 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Коды марок автомобиля |  | прицепов |  |  |  | Автомобиле-дни в работе |  |  |  |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ****№\_\_\_\_\_\_\_\_\_ „\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**  | Приложение 7 к Инструкции по оформлению транспортных документов (п. 1) |

Автомобиль \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Прицеп/полуприцеп \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Вид перевозки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (марка, модель, тип, регистрационный номер) (марка, модель, тип, регистрационный номер)

Автомобильный перевозчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование/Ф.И.О.) (Ф.И.О., номер удостоверения водителя)

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование/Ф.И.О.)

Грузоотправитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование, местонахождение Ф.И.О., место проживания)

Грузополучатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование, местонахождение Ф.И.О., место проживания)

Пункт погрузки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Пункт разгрузки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(местонахождение) (местонахождение)

Переадресация груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименованне, местонахождение Ф.И.О., место проживания нового грузополучателя;Ф.И.О.,должность и подпись ответственного лица)

отпуск по доверенности грузополучателя: серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от „\_\_\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г., выдана \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Груз предоставлен для перевозки в состоянии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ правилам перевозки соответствующих грузов, номер пломбы (при наличии)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (соответствует/не соответствует)

количество мест \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, масса брутто, т\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, получил водитель/экспедитор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (словами) (словами) (Ф.И.О.,должность, подпись)

Бухгалтер (ответственное лицо грузоотправителя) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Отпуск разрешил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О.,должность, подпись) (Ф.И.О.,должность, подпись, печать)

Всего отпущено на общую сумму\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (словами)

Сопроводительные документы на груз\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Транспортные услуги, которые предоставляются автомобильным перевозчиком:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Продолжение приложения 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование груза (номер контейнера), в случае перевозки опасных грузов: класс опасных веществ, к которому отнесен груз | Единица измерения | Количество мест | Цена за единицу, руб. | Общая сумма, руб. | Вид упаковки | Документы с грузом | Масса брутто, т |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего: |  |  |  |  |  |  |  |
| Сдал (ответственное лицо грузоотправителя)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О., должность, подпись, печать) | Принял водитель/экспедитор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О., должность, подпись) | Сдал водитель/экспедитор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О., должность, подпись)  | Принял (ответственное лицо грузополучателя)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О., должность, подпись, печать)  |

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ ОПЕРАЦИИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Операция | Масса брутто, т | Время (час., мин.) | Подпись ответственного лица |
| прибытие | убытие | простой |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Погрузка |  |  |  |  |  |
| Разгрузка |  |  |  |  |  |